AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL INTERVENTORIA	VERSIÓN	1	SEG Smart Engineering
		FECHA	20/05/2025	
	CONTRATO No. 24001272 H4 DE 2024 CUYO OBJETO ES: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL LADO TIERRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISSOZ DE BARRANQUILLA, ATLÁNTICO (VF)"			

DATOS GENERALES

Semana No.	4	Plazo total (días)	438,00
PERIODO		Tiempo transcurrido desde inicio (días)	27,00
Del	9/06/2025	% de tiempo transcurrido	6,16%
Al	15/06/2025	Supervisor de contrato	MARISOL PUENTES ROMERO

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN SEMANAL

PROGRAMADO		EJECUTADO		BALANCE
Valor programado	#¡REF!	Valor ejecutado	#¡REF!	#¡REF!
Porcentaje programado	#¡REF!	Porcentaje ejecutado	#¡REF!	#¡REF!

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN ACUMULADA

PROGRAMADO		EJECUTADO		BALANCE
Valor programado	#¡REF!	Valor ejecutado	#¡REF!	#¡REF!
Porcentaje programado	#¡REF!	Porcentaje ejecutado	#¡REF!	#¡REF!

DATOS DEL COTRATO

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026	Contratista :	SEG GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD SAS
Contrato No:	24001272 H4 DE 2024	Contrato No :	24001301 H3 DE 2024
Valor Inicial:	$ 34.691.922.090,00	Valor inicial :	$ 3.135.632.662,00
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	Valor actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2 :	N/A
Plazo inicial:	Hasta el 31/07/2026	Plazo inicial :	Hasta el 31/07/2026
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado :	N/A
Fecha de iniciación:	20/05/2025	Fecha de iniciación :	20/05/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento :	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	Modificatorio No. Prórroga No. :	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No. :	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No. :	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No. :	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la Suspensión No. :	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación :	N/A
Valor total actual del contrato	$ 34.691.922.090,00	Valor total actual del contrato :	$ 3.135.632.662,00

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES LADO TIERRA

INTERVENTORIA

- Resivion de la información contractual correspondiente al anexo tecnico capitulo 6.1c, obligaciones especificas del contratista, entregada por el CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026.

- Solicitud y entrega de carnetización a equipo de profesionales de la interventoría.

- Recorrido en conjutno con las comisiones de CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026, PROVEDORES Y AEROCIVIL los días 11 y 12 de junio, en los cuales se revisaron las propuestas de ajustes en los diseños en diferentes componentes del lado tierra.

- Supervición técnica por parte del equipo de la interventoría durante las reparaciones en los puentes de abordaje nacionales N° 9 y 11.

CONTRATISTA

ALCANCE DE MANTENIMIENTO

Fase 2. Etapa de ejecución de actividades de mantenimiento.

- Se presenta una falla en los puentes de abordaje nacionales No. 9 y 11, los cuales se realizaron el diagnostico correspondiente y sus respectivas reparaciones.

ALCANCE DE MEJORAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

Fase 3. Etapa de revisión, diagnóstico especializado y ajuste de información y diseños existentes del proyecto.

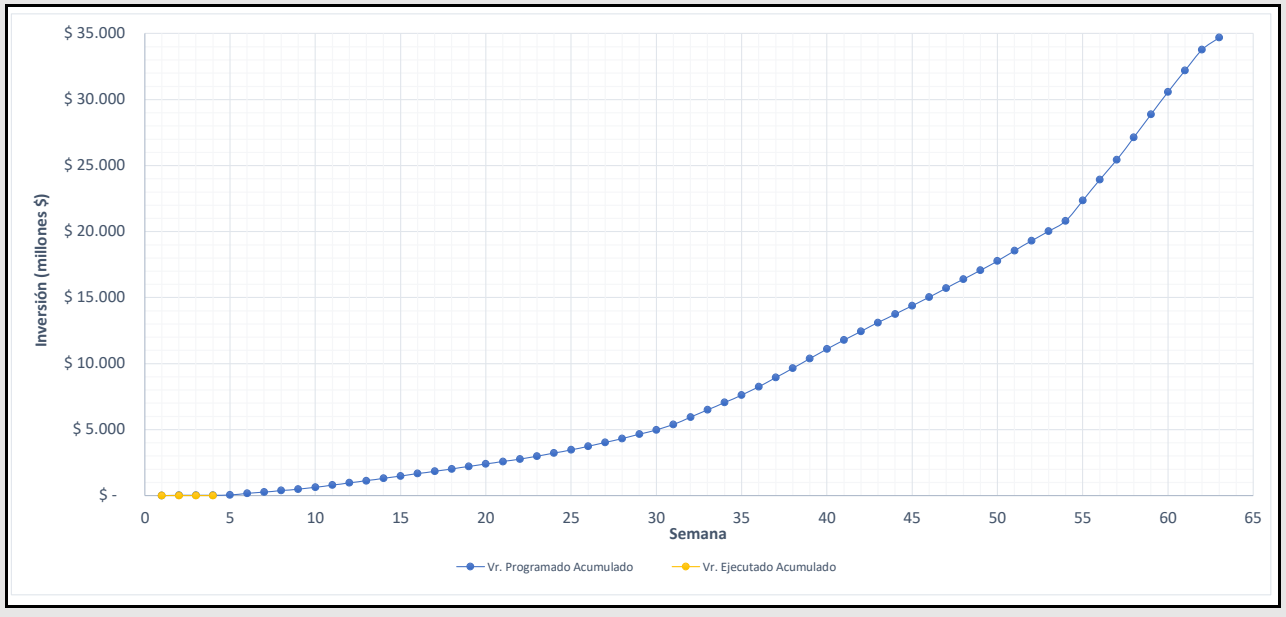
- Los días 11 y 12 de junio del 2025, se realizaron reuniones y recorridos de las comisiones de especialistas entre el contratista, la interventoría y supervisión del proyecto, para la revisión de las propuestas de ajustes de diseños en los componentes del lado tierra.

- Se continua el proceso de revisión de documentación suministrada por la Aerocivil del componente hidrosanitario y RCI.
- Se continua el proceso de revisión de documentación suministrada por la Aerocivil del componente eléctrico.
- Se continua el proceso de revisión de documentación suministrada por la Aerocivil del componente estructural.
- Se continua el proceso de revisión de documentación suministrada por la Aerocivil del componente arquitectónico.
- Se continua el proceso de revisión de documentación suministrada por la Aerocivil del componente costos y presupuesto.
- Se continua el proceso de revisión de documentación suministrada por la Aerocivil del componente voz y datos."

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL INTERVENTORIA	VERSIÓN	1	SEG Smart Engineering
		FECHA	20/05/2025	
	CONTRATO No. 24001272 H4 DE 2024 CUYO OBJETO ES: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL LADO TIERRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISSOZ DE BARRANQUILLA, ATLÁNTICO (VF)"			

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS	ACTIVIDADES AMBIENTALES	ACTIVIDADES SISTEMA SST
- Se radica el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo y Componente Ambiental (Ficha técnica del papel a utilizar (Factor de sostenibilidad) - Se da Respuesta al oficio del consorcio CR-CI-2025-009 del 26/05/2025 Plan de calidad V1 - Se radica SOLICITUD FIRMAS AUTORIZADAS PARA TRAMITE GENERAL DE PERMISOS (SOLICITUD, RENOVACIONES, ENTRE OTROS) - Se emite un Alcance al comunicado SEG-AERO-010-0625 Solicitud entrega informe Mensual. CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026. - Se da respuesta a Oficio CR-CI-2025-016 - Respuesta Observaciones Al Plan De Seguridad Operacional PSO V2 - CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026. - Se emite oficio SEG-AERO-026-0525 Incumplimiento en la entrega de productos según obligaciones contractuales. CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026. - Se emite oficio SEG-AERO-027-0625 solicitud expedición d carné para vehiculo (permanente) - Se emite oficio SEG-AERO-028-0625 SOLICITUD DOCUMENTACIÓN PERSONAL CONTRATISTA DE OBRA - Se emite oficio SEG-AERO-029-0625 Alcance comunicados SEG-AERO-014-0625, SEG-AERO-018-0625-Solicitud áreas de ingreso de carnet para personas. - Se emite oficio SEG-AERO-030-0625 Solicitud curso de conducción defensiva para vehículo (Permanente). - Se da RESPUESTA A OFICIO CR-CI-2025-025 "Subsanación Aclaraciones a Programa Detallado de Trabajo LT BAQ V2 – CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026" - Se emite oficio SEG-AERO-032-0625 SOLICITUD DE INICIO INMEDIATO DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PRESUPUESTADAS - LADO TIERRA. - Se emite oficio SEG-AERO-033-0625 Alcance Oficio SEG-AERO-016-0625 - Respuesta Oficio CR-CI-2025-022 Entrega Diagnostico Fase 1 Mantenimiento V1. - CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026.	- Se realizó una reunión con la especialista ambiental de l interventoría y de la Aerocivil, en la cual se llevó a cabo un recorrido para identificar posibles puntos donde se puedan generar mayores impactos ambientales, como el almacenamiento y la disposición de los residuos sólidos (RCD). A lo largo del recorrido se identificaron los lugares que requieren mayor señalización, puntos ecológicos, entre otros. - Adicionalmente, se tuvo una reunión previa en la que l ingeniera ambiental de la entidad mencionó que todas las actividades transversales a la obra están sujetas a posibles impactos ambientales negativos. Por consiguiente, se solicitó a los especialistas de la interventoría trabajar el componente ambiental e informar cualquier novedad para así atender de manera rápida y oportuna cualquier evento, dando cumplimiento a las fichas del Plan de Manejo Ambiental (PMA). - Sumado a esto, la ingeniera ambiental de la entidad envió l inducción del PMA de la Aerocivil. Durante las reuniones se trabajó la metodología de trabajo ambiental, se identificaron las fichas de manejo dentro del PMA y se adelantó el componente biótico, con el fin de estudiar con mayor profundidad los puntos críticos a atender dentro del Plan de Manejo Ambiental.S54	- 9 de junio se revisa información de los técnicos de mantenimiento d emergencia de bandas enviada por el contratista de obra y se solicita enviar el vínculo comercial con la empresa proveedora. - 10 de junio se recibe correo del grupo SST del Aeropuerto relacionado con inducción SST y se remite al personal de interventoría para su cumplimiento. - 12 de junio se solicita nuevamente al contratista de obra mediante oficio SEG-AERO-028-0625 la documentación relacionada con afiliaciones, exámenes médicos e inducciones del personal. - El mismo 12 de junio se reenvía al contratista de obra el correo de grupo SST de la Aerocivil para su diligenciamiento. - 12 de junio se realiza una reunión con la profesional SST del contratist de obra para definir lineamientos y documentación a entregar para revisión. - 12 y 13 de junio se continúa con las inducciones SST de la empresa SE al personal de interventoría.

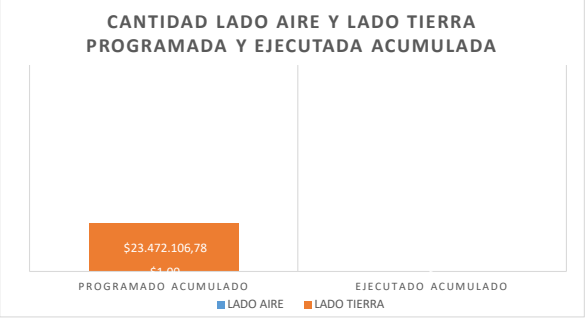
AVANCE FINANCIERO



CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN LADO TIERRA

SEMANAL				ACUMULADO			
PROGRAMADO		EJECUTADO		PROGRAMADO		EJECUTADO	
Valor	$ 6.113.665,02	Valor	$ 0,00	Valor	$ 23.472.106,78	Valor	$ 0,00
Porcentaje	0,02%	Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,07%	Porcentaje	0,00%



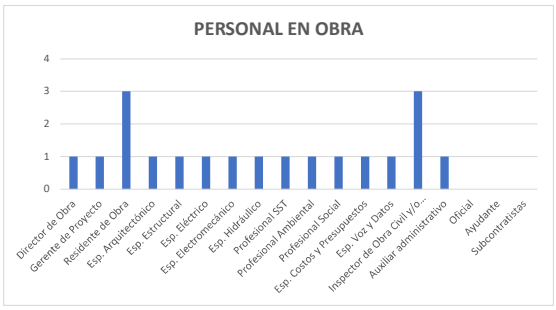


PERSONAL EN OBRA

TIPO DE PERSONAL	CARGO	CANTIDAD
PERSONAL TÉCNICO	Director de Obra	1
	Gerente de Proyecto	1
	Residente de Obra	3
	Esp. Arquitectónico	1
	Esp. Estructural	1
	Esp. Eléctrico	1
	Esp. Electromecánico	1
	Esp. Hidráulico	1
	Profesional SST	1
	Profesional Ambiental	1
	Profesional Social	1
	Esp. Costos y Presupuestos	1
	Esp. Voz y Datos	1
	Inspector de Obra Civil y/o Arquitectónico	3
	Auxiliar administrativo	1
MANO DE OBRA	Oficial	0
	Ayudante	0
	Subcontratistas	0

MAQUINARIA Y EQUIPOS EMPLEADOS

MAQUINARIA O EQUIPO	CANTIDAD
Herramienta menor	1





POBLACIÓN BENFICIADA

Empleos directos	19	Empleos indirectos	0	Total empleos gen.	19

BENEFICIOS TÉCNICOS Y SOCIALES

Funcionamiento óptimo de toda la infraestructura del lado tierra correspondiente al mantenimiento, mejoramiento y obras complementarias.
Garantizar el servicio y la operatividad del servicio aéreo en el lado tierra.
Garantizar el cumplimiento de la normatividad aérea.
Mejoramiento de las comunicaciones, la creación de puestos de trabajo, la generación de actividad económica.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL INTERVENTORIA	VERSIÓN	1	SEG Smart Engineering
		FECHA	20/05/2025	
	CONTRATO No. 24001272 H4 DE 2024 CUYO OBJETO ES: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL LADO TIERRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISSOZ DE BARRANQUILLA, ATLÁNTICO (VF)"			

REGISTRO FOTOGRÁFICO

ANTES



Falla en el sistema de giro de cabina del puente de abordaje nacional No. 09 del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz



Revisión y reparación de fallas del puente de abordaje nacionales No. 11 del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz

DESPUÉS





Reemplazo pieza rota del puente de abordaje No. 9 para la recalibración del sistema de giro de cabina del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz





Revisión y reparación de fallas del puente de abordaje nacionales No. 11 del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz





Recorrido comisión de especialistas de obra, interventoría y supervisión en el Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz





Recorrido comisión de especialistas de obra, interventoría y supervisión, en las áreas de plataforma y cubierta del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz

GESTIÓN DE LOS TRÁMITES CONTRACTUALES

OBSERVACIONES	FIRMA
NOTA: Se aclara que **NO se tendran en cuenta** las cantidades suministradas por el contratista en el control de cantidades ejecutadas de los informes semanales 1, 2, 3 y 4, correspondientes a los items: - **114 al 120**, por ser actividades no cuantificables en porcentaje hasta no entregar completamente los informes de diagnostico por especialidades y estos sean aprobados por interventoria. - **54**, el contratista debe entregar a la interventoría los APUs correspondiente al capitulo N°9 MANTENIMIENTO PLANEADO A EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS, N°10 MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE ELEMENTOS Y EQUIPOS ELÉCTRICOS y todos aquellos capitulos que no cuenten con APUs dentro de los APUs consolidados, para posteriormente ser evaluado y aprobado por parte de la interventoría. - Toda actividad solicitada por AEROCIVIL correspondiente a mantenimiento correctivo debe ser solicitada formalmente y posterior a esto detallada en un informe por el contratista, tanto en procedimiento y costos para poder ser evaluada y aprobada por interventoria.	**ING. JHON ARMANDO SANCHEZ** DIRECTOR DE INTERVENTORIA